

# PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI MĚSTA ÚSTÍ NAD LABEM 2024-2028



Zpracoval: Martin Fencel

IČO: 09271821



## 1 OBSAH

2	Informace k Plánu dopravní obslužnosti .....	3
3	Seznam zkratk .....	3
4	Město ÚSTÍ NAD LABEM.....	4
4.1	Základní údaje.....	4
4.2	Doprava.....	4
5	POPIS ZAJIŠŤOVANÝCH SLUŽEB – MHD .....	5
5.1	Linkové vedení a zastávky (pravidelný provoz).....	9
5.2	Ostatní linky .....	29
5.3	POPIS MHD a výhled.....	29
6	Tarify pro cestující ve veřejné dopravě.....	30
6.1	Jízdní doklad.....	30
6.2	Zóny .....	30
6.3	Jednotlivé jízdné.....	31
6.3.1	základní jízdné.....	31
6.3.2	Zlevněné jízdné .....	31
6.3.3	držitelé průkazu ZTP nebo ZTP/P.....	31
6.3.4	zvýhodněné jízdné.....	31
6.3.5	přepravné.....	32
6.3.6	SMS jízdenka, Sejf jízdenka .....	32
6.4	Časové jízdné.....	32
6.5	Bezplatná přeprava.....	33
6.5.1	Zóna 101.....	33
6.5.2	Zóna 121, 122 nebo 171.....	33
6.6	Nákup jízdních dokladů .....	34
6.6.1	Bezkontaktní čipová karta DÚK.....	34
6.6.2	Bezkontaktní bankovní platební karta (BBK).....	34
6.6.3	Předprodejní místo .....	34
6.6.4	Jízdenkové automaty.....	35
6.6.5	Mobilní aplikace DÚKapka .....	35
6.6.6	Výhled.....	35
7	Harmonogram a způsob integrace .....	35
8	Smlouvy v MHD .....	35
9	Předpokládaný rozsah kompenzace a financování MHD .....	35

10	Údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících.....	36
11	Veřejná linková doprava na území města.....	36
12	Železniční doprava na území města.....	37
13	Lodní doprava.....	38
14	Zdroje.....	38

## 2 INFORMACE K PLÁNU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

Plán dopravní obslužnosti je povinný pro obce, které objednávají veřejnou dopravu dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

Ze zákona pak poskytuje dokument informace o:

- současné situaci v zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících na území města,
- předpokládaném rozsahu poskytované kompenzace pro linky MHD,
- časovém harmonogramu uzavírání smluv o veřejných službách a postupu při uzavírání těchto smluv,
- harmonogramu a způsobu integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- maximálních cenách jízdného,
- údajích vztahujících se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících.

Dokument obsahuje náměty na rozvoj MHD, ty jsou však limitovány výší finančních prostředků na straně objednatele dopravy. Nebude-li mít objednatel k dispozici dostatečný objem finančních prostředků, nelze jejich naplnění garantovat a realizovat.

Dokument je v souladu s Plánem udržitelné mobility města Ústí nad Labem.

## 3 SEZNAM ZKRATEK

<b>CIS</b>	celostátní informační systém o jízdních řádech
<b>ČSAD</b>	Československá státní automobilová doprava
<b>DSÚK</b>	Dopravní společnost Ústeckého kraje
<b>DÚK</b>	Doprava Ústeckého kraje
<b>IDS</b>	integrovaný dopravní systém
<b>MHD</b>	městská hromadná doprava
<b>PHM</b>	pohonné hmoty
<b>VLD</b>	veřejná linková doprava
<b>ZVS</b>	závazek veřejné služby

## 4 MĚSTO ÚSTÍ NAD LABEM

### 4.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Statutární město Ústí nad Labem (dále jen město Ústí nad Labem) leží na severu Čech a je hlavním městem Ústeckého kraje. Město se nachází na soutoku řek Labe a Bíliny mezi Českým středohořím a Krušnými horami. Město má přibližně 91 324 obyvatel<sup>1</sup> a je součástí půlmilionové severočeské aglomerace.

Během 19. a 20. století zaznamenalo město velký rozvoj průmyslu spojeného i s rozvojem železniční a plavební dopravy. Industrializace města spojená s výstavbou velkých sídlišť (např. sídliště Dobětice, Stříbrníky, Severní Trasa...)

Ústí nad Labem je rozděleno na čtyři městské části, které jsou dále rozděleny na 22 správních částí.

Ve městě se nachází velké množství základních a středních škol včetně Univerzity J. E. Purkyně. Základních škol je ve městě celkem 22, střední školy jsou:

- Gymnázium a Střední odborná škola dr. Václava Šmejkal, Ústí nad Labem, Stavbařů 5, příspěvková organizace
- Gymnázium Jateční, Jateční 22, příspěvková organizace
- Střední průmyslová škola stavební a Střední odborná škola stavební a technická, Ústí nad Labem, Čelakovského 5, příspěvková organizace
- Obchodní akademie a jazyková škola s právem státní jazykové zkoušky, Ústí nad Labem, příspěvková organizace
- Obchodní akademie, Ústí nad Labem, Národního odboje 17, příspěvková organizace – k 1. 9. 2011 došlo ke sloučení obou OA, nástupnickou organizací se stala OA a JŠ s právem SJZ, Ústí nad Labem, p. o. se sídlem v Pařížské ulici 15
- Soukromá obchodní akademie BSL s.r.o.
- Soukromé střední odborné učiliště Industria II s.r.o.
- Střední průmyslová škola, Ústí nad Labem, Resslerova 5, příspěvková organizace
- Střední škola obchodu, řemesel a služeb, Ústí nad Labem, Keplerova 7, příspěvková organizace
- Střední škola technická, Ústí nad Labem, U Panského dvora 1006, příspěvková organizace
- Vyšší odborná škola zdravotnická a Střední škola zdravotnická, Ústí nad Labem, Palachova 35, příspěvková organizace

### 4.2 DOPRAVA

Silniční infrastrukturu tvoří zejména dálnice a několik silnic první třídy Dálnice D8 město obtáčí ze západní strany. Silnice první třídy zastupují I/30, I/613 a I/62).

V Ústí nad Labem je významný železniční uzel, kde se propojuje několik tratí včetně I. tranzitního železničního koridoru Praha – Děčín – Drážďany. Veřejnou linkovou dopravu v ZVS Ústeckého kraje zajišťuje převážně společnost DSÚK.

<sup>1</sup> Počet obyvatel k 1. lednu 2024 dle dat ČSÚ.

Vodní dopravu zajišťují dvě pravidelné vodní linky, které jsou rovněž v ZVS Ústeckého kraje. Linky využívají řeku Labe směrem na Děčín a Bad Schandau, a v opačném směru do Litoměřic.

Městskou dopravu zajišťuje Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s, a to autobusovou a elektrickou trakcí (trolejbusy) a na lanové dráze. Linek MHD je celkem 27.

## 5 POPIS ZAJIŠŤOVANÝCH SLUŽEB – MHD

Historii městské dopravy v Ústí nad Labem začaly psát, tak jako v jiných městech, tramvaje. Provoz byl zahájen 1. července 1899. Provoz tramvají trval až do roku 1970, přičemž od 60. let byl provoz tramvají postupně utlumován. Provoz MHD zůstal zajištěn pouze autobusovou dopravou, od 1. července 1988 začaly ve městě jezdit i trolejbusy.

Do 30. dubna 2024 byl provoz zajištěn 32 linkami, z toho bylo 11 linek obsluhováno trolejbusy, čísla 41-46 připadaly pro noční linky a jedna linka (č. 10) sloužila jako skibus. Trolejbusy zajišťovaly linky 51-67 a noční linky 43 a 46.

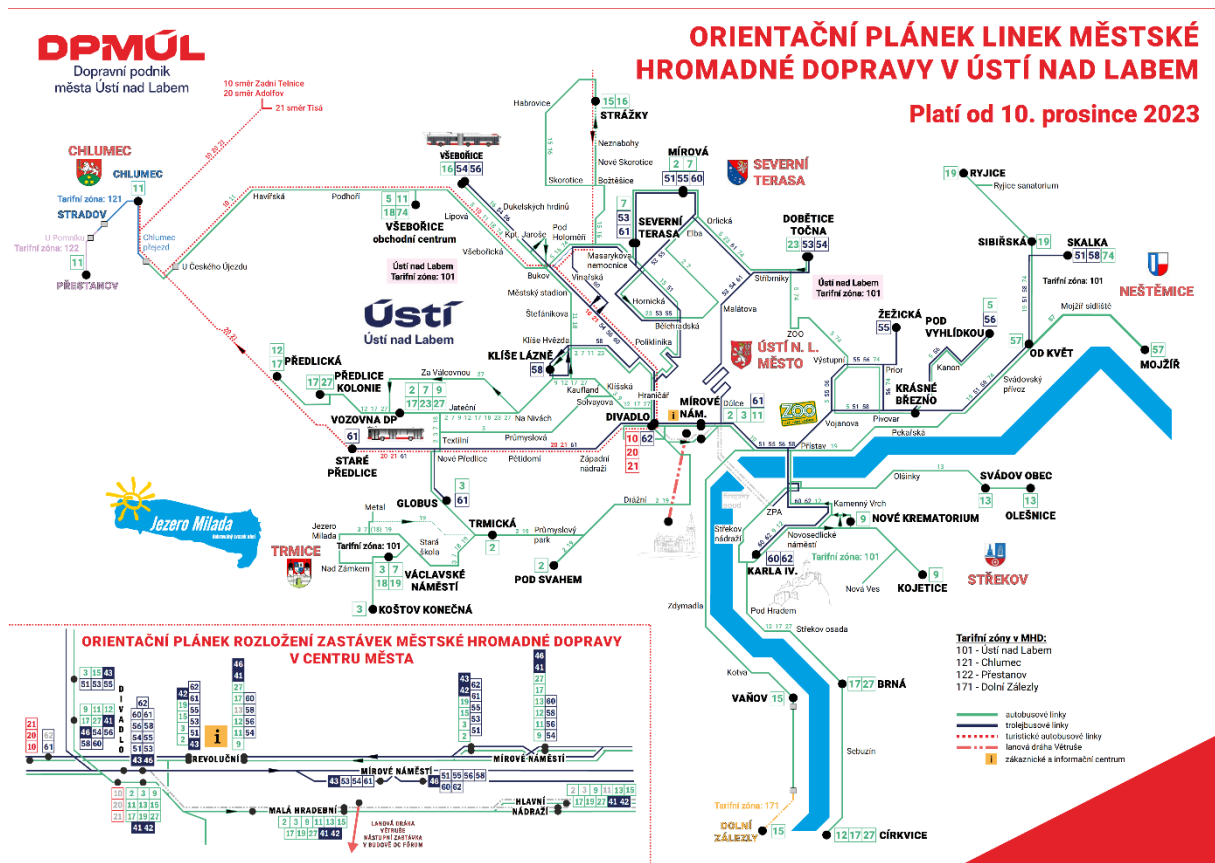
Od 1. května dochází v souvislosti s dodáním nových trolejbusů k optimalizaci linek MHD. Počet linek klesl z 32 na 27, většina linek prošla přečíslováním a změnou trasy. Nočními linkám zůstávají stejná čísla (41, 42, 43, 46), avšak některé z linek prošly změnou trasy. Trolejbusy jsou nově zajištěny linky: 70, 71, 72, 73, 76, 80, 84, 87, 88 a noční linky 43 a 46. Zůstává skibusová linka 10 (Divadlo – Zadní Telnice), v provozu budou i letní cyklobusové linky 20 (Divadlo – Adolfov – Divadlo) a 21 (Divadlo – Nakléřov – Tisá – Divadlo).

Původní seznam linek<sup>2</sup>:

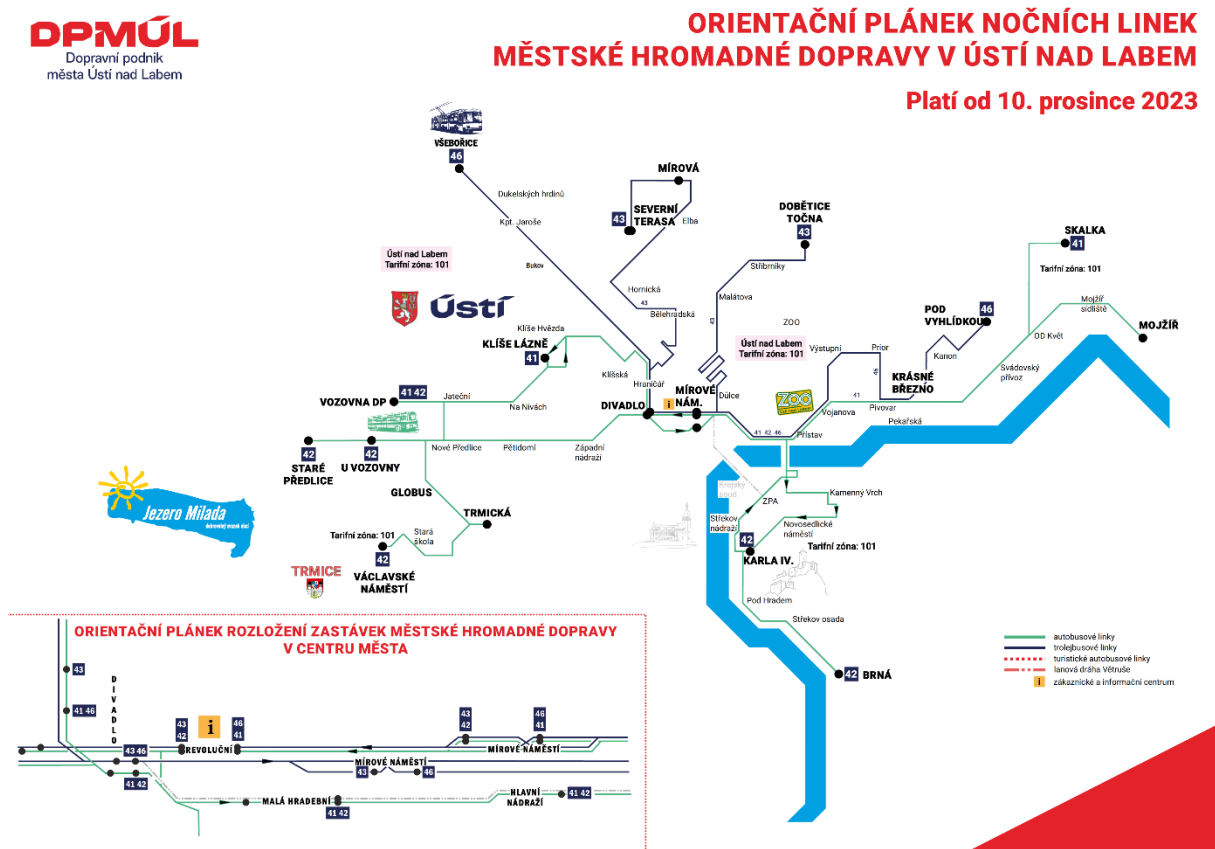
- 595002 Mírová - Malátova - Klíše Hvězda - Vozovna DP - Nové Předlice - Trmická - Pod Svahem - Divadlo - Hlavní nádraží
- 595003 Koštov konečná - Václavské náměstí - Jezero Milada - Stará škola - Nové Předlice - Divadlo - Hlavní nádraží
- 595005 Všebořice OC - Severní Terasa - Stříbrníky - Výstupní - Krásné Březno - OD Květ - Skalka
- 595007 Mírová - Malátova - Klíše Hvězda - Vozovna DP - Nové Předlice - Globus - Václavské náměstí
- 595009 Vozovna DP - Divadlo - Střekov nádraží - Střekov II - Nové krematorium / Nová Ves - Kojetice
- 595010 SKIBUS Divadlo - Lipová - Telnice, železniční stanice - Zadní Telnice
- 595011 Přestanov - Stradov - Chlumeč - Všebořice obchodní centrum - Na Spáence - Divadlo - Hlavní nádraží
- 595012 Církvice - Novosedlické nám. - Kamenný Vrch - Divadlo - Klíše lázně - Vozovna DP
- 595013 Divadlo - Olšinky - Svádov obec - Olešnice
- 595015 (Strážky) - Habrovice - (Neznabohy) - Masarykova nemocnice - Divadlo - Vaňov - (Dolní Zálezly)
- 595016 Všebořice - Božtěšice - Skorotice - Habrovice - Strážky
- 595017 Předlická - Předlice Kolonie - Vozovna DP - Klíše lázně - Divadlo - Střekov nádraží - Střekov osada - Brná - Sebužín - Církvice
- 595018 Všebořice obchodní centrum - Klíše lázně - Jateční - Nové Předlice - Václavské náměstí

<sup>2</sup> Číslo linky a název dle CIS. Platné do 30. 4. 2024.

- 595019 Václavské náměstí - Jezero Milada - Trmická - Pod Svahem - Divadlo - Pekařská - Sibiřská - Ryjice
- 595023 Dobětice točna - Stříbrníky - Mírová - Severní Terasa - Hornická - Poliklinika - Klíše lázně - Vozovna DP
- 595027 Církvice - Brná - Střekov osada - Divadlo - Za Válcovnou - Předlice Kolonie - Vozovna DP
- 595041 NOČNÍ DOPRAVA: Vozovna DP - Klíše lázně - Divadlo - Krásné Březno - Mojžíř - Skalka
- 595042 NOČNÍ DOPRAVA: Václavské náměstí / Staré Předlice - Vozovna DP - Divadlo - Střekov II - Brná
- 595043 NOČNÍ PROVOZ: Severní Terasa - Mírová - Hornická - Divadlo - Malátova - Stříbrníky - Dobětice točna
- 595046 NOČNÍ PROVOZ: Všebořice - Beethovenova - Divadlo - Výstupní - Krásné Březno - Pod Vyhlídkou
- 595051 Mírová - Severní Terasa - Divadlo - Krásné Březno - Skalka
- 595053 Severní Terasa - Mírová - Hornická - Divadlo - Malátova - Stříbrníky - Dobětice točna
- 595054 Všebořice - Beethovenova - Divadlo - Malátova - Stříbrníky - Dobětice točna
- 595055 Mírová - Hornická - Divadlo - Výstupní - Žežická
- 595056 Všebořice - Beethovenova - Divadlo - Výstupní - Krásné Březno - Pod Vyhlídkou
- 595057 OD Květ - Neštěmice sídliště - Mojžíř sídliště - Mojžíř
- 595058 Klíše lázně - Divadlo - Jungmannova - Krásné Březno - OD Květ - Skalka
- 595060 Mírová - Masarykova nemocnice - Vinařská - Divadlo - Mírové náměstí - Kamenný Vrch - Karla IV.
- 595061 Staré Předlice - Globus - Divadlo - Malátova - Severní Terasa
- 595062 Divadlo - Kamenný Vrch - Karla IV.
- 595074 Všebořice OC - Severní Terasa - Stříbrníky - Výstupní - Krásné Březno - OD Květ - Skalka
- 595901 Lanová dráha Větruše



Původní linkové vedení denních linek. Zdroj: web dopravce.



Původní linkové vedení nočních linek. Zdroj: web dopravce.





Seznam linek platný od 1. května 2024<sup>3</sup>:

- 595010 Divadlo – Zadní Telnice
- 595020 Divadlo – Adolfov – Divadlo
- 595021 Divadlo – Nakléřov – Tisá – Divadlo
- 595057 OD Květ – Mojžíř
- 595070 Klíše lázně – Divadlo – Skalka
- 595071 Skalka – Mírové náměstí – Klíše lázně – Vozovna DP
- 595072 Staré Předlice – Západní nádraží – Mírové náměstí – Severní Terasa
- 595073 Koštov konečná – Václavské náměstí – Západní nádraží – Mírové náměstí – Karla IV.
- 595074 Všebořice obchodní centrum – Severní Terasa – ZOO – Skalka
- 595075 Všebořice obchodní centrum – Severní Terasa – ZOO – Pod Vyhlídkou
- 595076 Všebořice – Mírové náměstí – Žežická
- 595077 Severní Terasa – Mírová – Klíše lázně – Nové Předlice – Václavské náměstí
- 595078 Všebořice obchodní centrum – Nové Předlice – Václavské náměstí
- 595079 Vozovna DP – Hlavní nádraží – Nové krematorium – Kojetice
- 595080 Mírová – Severní Terasa – Mírové náměstí – Karla IV.
- 595081 Přestanov – Chlumec – Všebořice obchodní centrum – Hlavní nádraží – Střekov nádraží – Brná – Církvice
- 595082 Církvice – Karla IV. – Mírové náměstí – Všebořice obchodní centrum
- 595083 Vozovna DP – Průmyslová – Mírové náměstí – Svádov obec – Olešnice
- 595084 Všebořice – Mírové náměstí – Dobětice točna
- 595085 Strážky – Skorotice – Božtěšice – Hlavní nádraží – Mírové náměstí – Kotva – Vaňov – Dolní Zálezly
- 595086 Strážky – Skorotice – Božtěšice – Všebořice
- 595087 Mírová – Severní Terasa – Mírové náměstí – Dobětice točna
- 595088 Severní Terasa – Mírová – Mírové náměstí – Krásné Březno – Pod Vyhlídkou
- 595089 Václavské náměstí – Divadlo – Hlavní nádraží – Sibiřská – Ryjice
- 595090 Vozovna DP – Klíše lázně – Průmyslový park – Hlavní nádraží – Mírové náměstí
- 595091 Dobětice točna – Severní Terasa – Klíše lázně – Vozovna DP
- 595041 Vozovna DP – Klíše lázně – Hlavní nádraží – Krásné Březno – Skalka
- 595042 Václavské náměstí – U Vozovny – Brná – U Vozovny – Staré Předlice – Václavské náměstí
- 595043 Severní Terasa – Mírové náměstí – Dobětice točna
- 595046 Všebořice – Mírové náměstí – Krásné Březno – Pod Vyhlídkou
- 595901 Lanová dráha Větruše

---

<sup>3</sup> Číslo linky dle CIS.



## PLÁNEK LINEK MHD

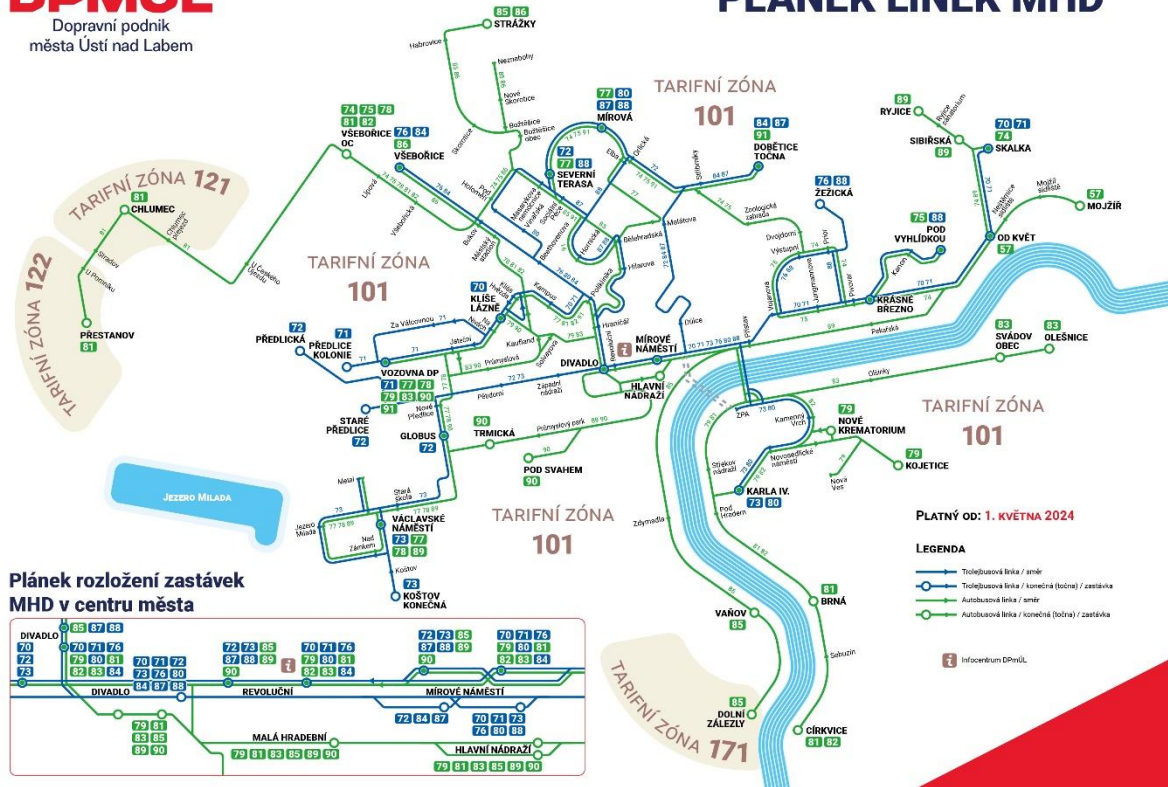


Schéma linkového vedení platné od 1. 5. 2024. Zdroj: web dopravce.

Kromě vlastního města obsluhuje MHD i města Chlumec, Trmice a obce Dolní Zálezly, Přestanov a Ryjice.

Účelové linky č. 10 (skibus), 20 a 21 (cyklobus) obsluhují též obce Telnice, Petrovice a Tisá.

### 5.1 LINKOVÉ VEDENÍ A ZASTÁVKY (PRAVIDELNÝ PROVOZ)

Trasa linky<sup>4</sup>:

<b>57</b>
<b>OD Květ</b>
<b>Neštěmice sídliště</b>
<b>Mojžíř sídliště</b>
<b>Mojžíř</b>

Interval:

- 15–20 minut ve špičce pracovních dnů
- 20–30 minut v dopravním sedle
- 20–30 minut o víkendech

<b>70</b>
<b>Klíše lázně</b>
<b>Na Popluží</b>
<b>Klíše Hvězda</b>

<sup>4</sup> Stav k 1. 5. 2024. Zdroj: web dopravce.



Bezručova
Kampus
Poliklinika
Hraničář
Divadlo
Revoluční
Mírové náměstí
Přístav
Vojanova
Jungmannova
Pivovar
Krásné Březno
Karolíny Světlé
Svádovský přívoz
Opletalova
OD Květ
Ryjická
Skalka

Interval:

- 15 minut ve špičce pracovních dnů
- 20-40 minut v dopravním sedle
- 40-60 minut o víkendech

<b>71</b>
Skalka
Ryjická
OD Květ
Opletalova
Svádovský přívoz
Karolíny Světlé
Krásné Březno
Pivovar
Jungmannova
Vojanova
Přístav
Mírové náměstí
Revoluční
Hraničář
Poliklinika
Kampus
Bezručova
Klíše Hvězda
Na Popluží
Klíše lázně
Na Nivách
Jateční Za Válcovnou

<b>Bezejmenná</b>
<b>Předlice Kolonie</b>
<b>Vozovna DP</b>

Interval:

- 15 minut ve špičce pracovních dnů
- 20-30 minut v dopravním sedle
- 20-30 minut o víkendech

<b>72</b>
<b>Staré Předlice</b>
<b>(Předlická</b>
<b>U Vozovny</b>
<b>Nové Předlice</b>
<b>Globus</b>
<b>Nové Předlice</b>
<b>Na Luhách</b>
<b>Pětídomí</b>
<b>Dílny</b>
<b>Západní nádraží</b>
<b>Divadlo</b>
<b>Revoluční</b>
<b>Mírové náměstí</b>
<b>Důlce</b>
<b>Stříbrnické nivy</b>
<b>Malátova</b>
<b>V Rokli</b>
<b>Stříbrnická</b>
<b>Orlická</b>
<b>Stavbařů</b>
<b>Mírová</b>
<b>Větrná</b>
<b>Gagarinova</b>
<b>Severní Terasa</b>

Interval:

- 30 minut ve špičce pracovních dnů
- 40-60 minut v dopravním sedle
- 40-60 minut o víkendech

<b>73</b>
<b>Koštov konečná</b>
<b>Koštov obec</b>
<b>Koštov</b>
<b>Václavské náměstí</b>
<b>Nad Zámkem</b>
<b>Jezero Milada</b>
<b>Edisonova</b>

<b>Metal</b>
<b>Zámecká</b>
<b>Gogolova</b>
<b>Stará škola</b>
<b>Nová škola</b>
<b>Bělský můstek</b>
<b>Globus</b>
<b>Nové Předlice</b>
<b>Na Luhách</b>
<b>Pětídomí</b>
<b>Dílny</b>
<b>Západní nádraží</b>
<b>Divadlo</b>
<b>Revoluční</b>
<b>Mírové náměstí</b>
<b>ZPA</b>
<b>Kamenný Vrch škola</b>
<b>Kamenný Vrch</b>
<b>Poslední cesta</b>
<b>Novosedlické náměstí</b>
<b>V Zeleni</b>
<b>Šafaříkovo náměstí</b>
<b>Karla IV.</b>

Interval:

- 30 minut ve špičce pracovních dnů
- 40-60 minut v dopravním sedle
- 40-60 minut o víkendech

<b>74</b>
<b>Všebořice obchodní centrum</b>
<b>Lipová</b>
<b>Všebořická</b>
<b>Ve Stromkách</b>
<b>Bukov rondel</b>
<b>Pod Holoměří</b>
<b>Bukov sanatorium</b>
<b>Masarykova nemocnice</b>
<b>Severní Terasa</b>
<b>Gagarinova</b>
<b>Větrná</b>
<b>Mírová</b>
<b>Stavbařů</b>
<b>Orlická</b>
<b>Stříbrnická</b>
<b>Stříbrníky</b>
<b>Kmochova</b>

ZOO
Osamělá
Dvojdolí
Prior
Krčínova
Pivovar
Krásné Březno
Karolíny Světlé
Svádovský přívoz
Opletalova
OD Květ
Ryjická
Skalka

Interval:

- 30 minut ve špičce pracovních dnů
- 40-60 minut v dopravním sedle
- 60 minut o víkendech

<b>75</b>
Všebořice obchodní centrum
Lipová
Všebořická
Ve Stromkách
Bukov rondel
Pod Holoměří
Bukov sanatorium
Masarykova nemocnice
Severní Terasa
Gagarinova
Větrná
Mírová
Stavbařů
Orlická
Stříbrnická
Stříbrníky
Kmochova
ZOO
Osamělá
Dvojdolí
Výstupní
Autoškola
Jungmannova
Pivovar
Krásné Březno
Na Sklípku
U Studánky

<b>Neštěmická</b>
<b>Kanon</b>
<b>Svatopluka Čecha</b>
<b>Pod Vyhlídkou</b>

Interval:

- 30 minut ve špičce pracovních dnů
- 40-60 minut v dopravním sedle
- 60 minut o víkendech

<b>76</b>
<b>Všebořice</b>
<b>Na Kohoutě</b>
<b>Dukelských Hrdinů</b>
<b>Kapitána Jaroše</b>
<b>Bukov rondel</b>
<b>Bukov</b>
<b>Zimní stadion</b>
<b>Městský stadion</b>
<b>Beethovenova</b>
<b>Šaldova</b>
<b>Poliklinika</b>
<b>Hraničář</b>
<b>Divadlo</b>
<b>Revoluční</b>
<b>Mírové náměstí</b>
<b>Přístav</b>
<b>Vojanova</b>
<b>Autoškola</b>
<b>Výstupní</b>
<b>Prior</b>
<b>Keplerova</b>
<b>Anežky České</b>
<b>Žežická</b>

Interval:

- 15 minut ve špičce pracovních dnů
- 20-30 minut v dopravním sedle
- 20-30 minut o víkendech

<b>77</b>
<b>Severní Terasa</b>
<b>Gagarinova</b>
<b>Větrná</b>
<b>Mírová</b>
<b>Stavbařů</b>
<b>Elba</b>
<b>Hoření</b>

Malátova
Bělehradská
Hilarova
Poliklinika
Kampus
Bezručova
Klíše Hvězda
Na Popluží
Klíše lázně
Na Nivách
Jateční
Vozovna DP
Textilní
Nové Předlice
Globus
Bělský
Můstek
Nová škola
Za Humny
Stará škola
Gogolova
Zámecká
Metal
Edisonova
Jezero Milada
Nad Zámkem
Václavské náměstí

Interval:

- 30 minut ve špičce pracovních dnů
- 40 minut v dopravním sedle
- 40 minut o víkendech

<b>78</b>
Všebořice obchodní centrum
Lipová
Všebořická
Ve Stromkách
Bukov rondel
Bukov
Zimní stadion
Městský stadion
Štefánikova
Na Spálence
Klíše Hvězda
Na Popluží
Klíše lázně



<b>Na Nivách</b>
<b>Jateční</b>
<b>Vozovna DP</b>
<b>Textilní</b>
<b>Nové Předlice</b>
<b>Globus</b>
<b>Bělský můstek</b>
<b>Nová škola</b>
<b>Za Humny</b>
<b>Stará škola</b>
<b>Gogolova</b>
<b>Zámecká</b>
<b>Metal</b>
<b>Edisonova</b>
<b>Jezero Milada</b>
<b>Nad Zámkem</b>
<b>Václavské náměstí</b>

Interval:

- 60 minut ve špičce pracovních dnů

<b>79</b>
<b>Vozovna DP</b>
<b>Jateční</b>
<b>Na Nivách</b>
<b>Klíše lázně</b>
<b>V Besídkách</b>
<b>Kaufland</b>
<b>Solvayova</b>
<b>Hraničář</b>
<b>Divadlo</b>
<b>Revoluční</b>
<b>Malá Hradební</b>
<b>Hlavní nádraží</b>
<b>Mírové náměstí</b>
<b>ZPA</b>
<b>Děčínská</b>
<b>Třebízského</b>
<b>Střekov nádraží</b>
<b>Karla IV.</b>
<b>Šafaříkovo náměstí</b>
<b>V Zeleni</b>
<b>Novosedlické náměstí</b>
<b>Poslední cesta</b>
<b>Střekov II</b>
<b>Nové krematorium Kojetická</b>
<b>Nová Ves</b>

<b>Kojetická</b>
<b>Kojetice</b>
<b>Střekov II a dále po trase zpět</b>

Interval:

- 60 minut ve špičce pracovních dnů
- 120 minut v dopravním sedle
- 120 minut o víkendech

<b>80</b>
<b>Mírová</b>
<b>Větrná</b>
<b>Gagarinova</b>
<b>Severní Terasa</b>
<b>Masarykova nemocnice</b>
<b>Bukov sanatorium</b>
<b>Pod Holoměří</b>
<b>Vinařská</b>
<b>V Zahrádkách</b>
<b>Beethovenova</b>
<b>Šaldova</b>
<b>Poliklinika</b>
<b>Hraničář</b>
<b>Divadlo</b>
<b>Revoluční</b>
<b>Mírové náměstí</b>
<b>ZPA</b>
<b>Kamenný Vrch škola</b>
<b>Kamenný Vrch</b>
<b>Poslední cesta</b>
<b>Novosedlické náměstí</b>
<b>V Zeleni</b>
<b>Šafaříkovo náměstí</b>
<b>Karla IV.</b>

Interval:

- 15 minut ve špičce pracovních dnů
- 20-30 minut v dopravním sedle
- 20-30 minut o víkendech

<b>81</b>
<b>Přestanov</b>
<b>U Pomníku</b>
<b>Stradov</b>
<b>Zalužanská</b>
<b>Chlumeč</b>
<b>Chlumeč přejezd</b>
<b>U Českého Újezdu</b>

<b>Havířská Podhoří</b>
<b>Všebořice obchodní centrum</b>
<b>Lipová</b>
<b>Všebořická</b>
<b>VeStromkách</b>
<b>Bukov rondel</b>
<b>Bukov</b>
<b>Zimní stadion</b>
<b>Městský stadion</b>
<b>Štefánikova</b>
<b>Na Spálence</b>
<b>Bezručova</b>
<b>Kampus</b>
<b>Poliklinika</b>
<b>Hraničář</b>
<b>Divadlo</b>
<b>Malá Hradební</b>
<b>Hlavní nádraží</b>
<b>Revoluční</b>
<b>Mírové náměstí</b>
<b>ZPA</b>
<b>Děčínská</b>
<b>Třebízského</b>
<b>Střekov nádraží</b>
<b>Ovčácká stezka</b>
<b>Pod Hradem</b>
<b>Střekov osada</b>
<b>Zahradnictví</b>
<b>Lázně</b>
<b>Rodinova</b>
<b>Na Rybárně</b>
<b>Brná osada</b>
<b>Brná</b>
<b>Karla Maye</b>
<b>Sebuzín rozcestí</b>
<b>Sebuzín</b>
<b>Sebuzín nádraží</b>
<b>Sebuzín přívoz</b>
<b>Církvice</b>

Interval:

- 15 minut ve špičce pracovních dnů
- 20-30 minut v dopravním sedle
- 20-30 minut o víkendech

<b>82</b>
<b>Církvice</b>
<b>Sebuzín přívoz</b>
<b>Sebuzín nádraží</b>
<b>Sebuzín</b>
<b>Sebuzín rozcestí</b>
<b>Karla Maye</b>
<b>Brná</b>
<b>Brná osada</b>
<b>Na Rybárně</b>
<b>Lázně</b>
<b>Zahradnictví</b>
<b>Střekov osada</b>
<b>Pod Hradem</b>
<b>Ovčácká stezka</b>
<b>Karla IV.</b>
<b>Šafaříkovo náměstí</b>
<b>V Zeleni</b>
<b>Novosedlické náměstí</b>
<b>Poslední cesta</b>
<b>Kamenný Vrch</b>
<b>Kamenný Vrch škola</b>
<b>ZPA</b>
<b>Mírové náměstí</b>
<b>Revoluční</b>
<b>Hraničář</b>
<b>Polikli-nika</b>
<b>Kampus</b>
<b>Bezručova</b>
<b>Na Spáence</b>
<b>Štefánikova</b>
<b>Městský stadion</b>
<b>Bukov</b>
<b>Bukov rondel</b>
<b>Všebořická</b>
<b>Lipová</b>
<b>Všebořice obchodní centrum</b>

Interval:

- 30 minut ve špičce pracovních dnů
- 40-60 minut v dopravním sedle
- 40-60 minut o víkendech

<b>83</b>
Vozovna DP
Jateční
U Vlečky
Průmyslová
Kaufland
Klíšská
Hraničář
Divadlo
Malá Hradební
Hlavní nádraží
Revoluční
Mírové náměstí
ZPA
ČOV
K Loděnici
Podlesí
Olšinky
Svádov osada
Svádov nádraží
Svádov obec
Olešnice

Interval:

- 30 minut ve špičce pracovních dnů
- 60 minut v dopravním sedle
- 60 minut o víkendech

<b>84</b>
Všebořice
Na Kohoutě
Dukelských Hrdinů
Kapitána Jaroše
Bukov rondel
Bukov
Zimní stadion
Městský stadion
Beethovenova
Šaldova
Poliklinika
Hraničář
Divadlo
Revoluční
Mírové náměstí
Důlce
Stříbrnické nivy
Malátova

<b>V Rokli</b>
<b>Stříbrníky</b>
<b>Poláčkova</b>
<b>Dobětice</b>
<b>Dobětice točna</b>

Interval:

- 15 minut ve špičce pracovních dnů
- 20-30 minut v dopravním sedle
- 20-30 minut o víkendech

<b>85</b>
<b>Strážky</b>
<b>Strážky obec</b>
<b>Habrovice škola</b>
<b>Habrovice</b>
<b>Habrovice Vily</b>
<b>Habrovice koupaliště</b>
<b>Habrovická</b>
<b>Skorotice</b>
<b>Skorotice škola</b>
<b>Božtěšice</b>
<b>Neznabohy</b>
<b>Nové Skorotice</b>
<b>Božtěšice obec</b>
<b>Božtěšická</b>
<b>Bukov sanatorium</b>
<b>Masarykova nemocnice</b>
<b>Sociální Péče</b>
<b>Bělehradská</b>
<b>Hilarova</b>
<b>Hraničář</b>
<b>Divadlo</b>
<b>Malá Hradební</b>
<b>Hlavní nádraží</b>
<b>Revoluční</b>
<b>Mírové náměstí</b>
<b>Čajkovského</b>
<b>Cukrovar</b>
<b>Vodárna</b>
<b>Zdymadla</b>
<b>U Vodopádu</b>
<b>Kotva</b>
<b>Pražská</b>
<b>Hřbitov</b>
<b>Vaňov</b>
<b>Dolní Zálezly</b>

Interval:

- 30 minut ve špičce pracovních dnů
- 40-60 minut v dopravním sedle
- 40-60 minut o víkendech

<b>86</b>
Strážky
Strážky obec
Habrovce škola
Habrovce
Habrovce Vily
Habrovce koupaliště
Habrovická
Skrotice
Skrotice škola
Božtěšice
Neznabohy
Nové Skrotice
Božtěšice obec
Božtěšická
Pod Holoměří
Bukov rondel
Kapitána Jaroše
Dukelských Hrdinů
Na Kohoutě
Všebořice

Interval:

- 60 minut ve špičce pracovních dnů

<b>87</b>
Mírová
Větrná
Gagarinova
Severní Terasa
Sociální Péče
Střední školy
Hornická
Bělehradská
Hilarova
Hraničář
Divadlo
Revoluční
Mírové náměstí
Důlce
Stříbrnické nivy
Malátova

<b>V Rokli</b>
<b>Stříbrníky</b>
<b>Poláčkova</b>
<b>Dobětice</b>
<b>Dobětice točna</b>

Interval:

- 15 minut ve špičce pracovních dnů
- 20 minut v dopravním sedle

<b>88</b>
<b>Severní Terasa</b>
<b>Gagarinova</b>
<b>Větrná</b>
<b>Mírová</b>
<b>Stavbařů</b>
<b>Elba</b>
<b>Krušnohorská</b>
<b>Střední školy</b>
<b>Hornická</b>
<b>Bělehradská</b>
<b>Hilarova</b>
<b>Hraničář</b>
<b>Divadlo</b>
<b>Revoluční</b>
<b>Mírové náměstí</b>
<b>Přístav</b>
<b>Vojanova</b>
<b>Autoškola</b>
<b>Výstupní</b>
<b>Prior</b>
<b>Keplerova</b>
<b>Anežky České</b>
<b>Žežická</b>
<b>Krčínova</b>
<b>Pivovar</b>
<b>Krásné Březno</b>
<b>Na Sklípku</b>
<b>U Studánky</b>
<b>Neštěmická</b>
<b>Kanon</b>
<b>Svatopluka Čecha</b>
<b>Pod Vyhlídkou</b>

Interval:

- 15 minut ve špičce pracovních dnů
- 20-30 minut v dopravním sedle
- 20-30 minut o víkendech



89
Václavské náměstí
Nad Zámkem
Jezero Milada
Edisonova
Metal
Zámecká
Gogolova
Stará škola
Za Humny
Nová škola
Bělský můstek
Trmická
Průmyslový park
Fibichova
Drážní
Divadlo
Malá Hradební
Hlavní nádraží
Revoluční
Mírové náměstí
Stavební stroje
Pekařská
Karolíny Světlé
Svádovský přívoz
Opletalova
OD Květ
Ryjická
Sibiřská sídliště
Sibiřská
Ryjice sanatorium
Ryjice

Interval:

- 30 minut ve špičce pracovních dnů
- 60-120 minut v dopravním sedle
- 120 minut o víkendech

90
Vozovna DP
Jateční
Na Nivách
Klíše lázně
V Besídkách
Kaufland
Průmyslová

<b>U Vlečky</b>
<b>Textilní</b>
<b>Nové Předlice</b>
<b>Globus</b>
<b>Trmická</b>
<b>Průmyslový park</b>
<b>Hostovická</b>
<b>Pod Svahem</b>
<b>Hostovická</b>
<b>Fibichova</b>
<b>Drážní</b>
<b>Divadlo</b>
<b>Malá Hradební</b>
<b>Hlavní nádraží</b>
<b>Revoluční</b>
<b>Mírové náměstí</b>

Interval:

- 60 minut ve špičce pracovních dnů
- 120 minut v dopravním sedle
- 120 minut o víkendech

<b>91</b>
<b>Dobětice točna</b>
<b>Dobětice</b>
<b>Poláčkova</b>
<b>Stříbrníky</b>
<b>Stříbrnická</b>
<b>Orlická</b>
<b>Stavbařů</b>
<b>Mírová</b>
<b>Větrná</b>
<b>Gagarinova</b>
<b>Severní Terasa</b>
<b>Sociální Péče</b>
<b>Střední školy</b>
<b>Hornická</b>
<b>Bělehradská</b>
<b>Hilarova</b>
<b>Poliklinika</b>
<b>Kampus</b>
<b>Bezručova</b>
<b>Klíše Hvězda</b>
<b>Klíše lázně</b>
<b>Na Nivách</b>
<b>Jateční</b>
<b>Vozovna DP</b>

Interval:

- pouze 1 spoj celotýdně

<b>41</b>
Vozovna DP
Jateční
Na Nivách - Klíše lázně
Klíše Hvězda
Bezručova
Kampus
Poliklinika
Hraničář
Divadlo
Malá Hradební
Hlavní nádraží Mírové náměstí
Revoluční
Přístav
Vojanova
Jungmannova
Krásné Březno
Svádovský přívoz
Opletalova
OD Květ - Neštěmice sídliště
Mojžíř sídliště
Mojžíř - Ryjická
Skalka

Interval:

- 60-120 minut celotýdně

<b>42</b>
Václavské náměstí
Stará škola
Za Humny
Bělský Můstek
Globus
Nové Předlice
(Vozovna DP vybrané spoje)
U Vozovny- Nové Předlice
Na Luhách
Pětidomí
Dílny
Západní nádraží
Divadlo
Malá Hradební
Hlavní nádraží
Kamenný Vrch škola

Kamenný Vrch
Střekov II
Poslední cesta
Novosedlické náměstí
V Zeleni
Šafaříkovo náměstí
Karla IV. - Ovčácká stezka
Pod Hradem
Střekov osada
Zahradnictví
Lázně
Rodinova
Na Rybárně
Brná osada
Brná
Brná osada
Na Rybárně
Lázně
Zahradnictví
Střekov osada
Pod Hradem
Ovčácká stezka
Střekov nádraží
Děčínská
ZPA
Mírové náměstí
Revoluční
Západní nádraží
Dílny
Pětidomí
Na Luhách
(Vozovna DP vybrané spoje)
Nové Předlice
U Vozovny
Staré Předlice - Nové Předlice
Globus
Trmická
Bělský můstek
Za Humny
Stará škola
Václavské náměstí

Interval:

- 60-120 minut celotýdně

<b>43</b>
Severní Terasa
Gagarinova
Větrná
Mírová
Stavbařů
Elba
Krušnohorská
Střední školy
Hornická
Bělehradská
Hilarova
Hraničář
Divadlo
Revoluční
Mírové náměstí
Důlce
Stříbrnické nivy
Malátova
V Rokli
Stříbrníky
Poláčkova
Dobětice
Dobětice točna

Interval:

- 60-120 minut celotýdně

<b>46</b>
Všebořice
Na Kohoutě
Dukelských Hrdinů
Kapitána Jaroše
Bukov rondel
Bukov
Zimní stadion
Městský stadion
Beethovenova
Šaldova
Poliklinika
Hraničář
Divadlo
Revoluční
Mírové náměstí
Přístav
Vojanova
Autoškola

Výstupní
Prior
Krčínova
Pivovar
Krásné Březno
Na Sklípku
U Studánky
Neštěmická
Kanon
Svatopluka Čecha
Pod Vyhlídkou

Interval:

- 60-120 minut celotýdně

<b>Lanová dráha Větruše (901)</b>
Větruše
OC Forum

Lanová dráha Větruše spojuje zámek Větruše a obchodní centrum Forum. Lanovka je v provozu každý den v intervalu 15 minut mezi 8. a 22. hodinou. Jízdní doba je dvě minuty, maximální obsazenost lanovky je 15 osob. Na lanové dráze nejsou v platnosti běžné jízdní doklady MHD, ale pouze jízdenky zakoupené ve stanicích lanové dráhy. Licenční číslo CIS lanové dráhy je 595901.

## 5.2 OSTATNÍ LINKY

I po optimalizaci zůstala v provozu skibusová linka č. 10 od Divadla do Zadní Telnice. Linka je v provozu v období cca od 1. ledna do 10. března a od 23. prosince do konce roku (v průběhu dalších let se provozní období může měnit). Interval linky bude nově 60-120 minut.

V provozu zůstávají i cyklobusové linky. Obě jsou v provozu mezi 13. 4. až 29. 10. (v průběhu dalších let se provozní období může měnit). Linka č. 20 má trasu od Divadla na Adolfov a zpět, linka č. 21 od Divadla na Nakléřov a Tisou a zpět do zastávky Divadlo.

## 5.3 POPIS MHD A VÝHLED

V souvislosti se změnou dopravní koncepce od 1. května 2024 může následně dojít k úpravám jízdních řádů dle připomínek cestujících. V průběhu platnosti Plánu dopravní obslužnosti může dojít k úpravám jízdních řádů dle požadavků objednatele, a to jak formou snížení či zvýšení počtu spojů a linek, tak v přidání zastávek. Další větší optimalizaci provozu MHD objednatel nezamýšlí. Rovněž může dojít k úpravě systému nástupu cestujících (nástup všemi dveřmi či pouze předními dveřmi atp.).

## 6 TARIFY PRO CESTUJÍCÍ VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ

Integrovaný dopravní systém – Doprava Ústeckého kraje (dále jen „DÚK“) umožňuje cestovat po Ústeckém kraji se zapojenými dopravci díky zónově-relačnímu tarifu DÚK. Území Ústeckého kraje je rozděleno do jednotlivých zón. Cestující při nákupu jízdního dokladu musí respektovat jeho zónovou a časovou platnost.

Tarifní pravidla na linkách DPmÚL jsou stanovena Tarifem DÚK, Smluvními přepravními podmínkami DÚK a Smluvními přepravními podmínkami pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách provozovaných Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s.

Jízdné v systému MHD Ústí nad Labem je jednotlivé i předplatní. Jednotlivé jízdenky jsou vždy časové

### 6.1 JÍZDNÍ DOKLAD

Předtištěný papírový jízdní doklad a jízdenka z jízdenkového automatu pro jednotlivou jízdu opravňuje v rozsahu své časové a zónové platnosti k libovolnému počtu jízd na linkách MHD a integrovaných dopravců za podmínek stanovených Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách provozovaných Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s.

- a) Jízdní doklad musí být označen označovačem ve vozidlech MHD na místě jízdního dokladu k tomu určeném (tiskové pole). Jízdní doklad se do označovače vkládá ve směru šipky lícem nahoru.
- b) Předtištěný papírový jízdní doklad a jízdní doklad z jízdenkového automatu pro jednotlivou jízdu se označuje při zahájení první jízdy, při přestupu se již neoznačuje.
- c) Jízdenka platí od času vytištěného označovačem po dobu, která je vyznačena piktogramem na jízdence.
- d) V případě jízdenky z jízdenkového automatu je časová platnost uvedena v textu jízdenky.
- e) Cestující s platným jízdním dokladem DÚK je oprávněn použít k jízdě mezi stanicemi výchozí a cílové zóny libovolné spoje všech linek, na nichž je daný jízdní doklad akceptován.

### 6.2 ZÓNY

Linky DPmÚL obsluhují území města Ústí nad Labem a přilehlé okolí, které je v rámci IDS Ústeckého kraje rozděleno do 4 tarifních zón<sup>5</sup>.

- **zóna 101** (nadzóna 10): vymezena katastrálním územím města Ústí nad Labem, Trmice a katastrálním územím obcí Ryjice, Chuderov (Chuderovec, Žežice);
- **zóna 121** (nadzóna 12): vymezena katastrálním územím obce Chlumeč;
- **zóna 122** (nadzóna 12): vymezena katastrálním územím obce Přestanov;
- **zóna 171** (nadzóna 17): vymezena katastrálním územím obce Dolní Zálezly.

<sup>5</sup> Zóna, do které příslušná zastávka spadá, je uvedena na jízdním řádu linky MHD.

## 6.3 JEDNOTLIVÉ JÍZDNÉ

### 6.3.1 ZÁKLADNÍ JÍZDNÉ

Osoba, která dosáhla věku 18 let a nemá nárok na slevu na jízdném nebo bezplatnou přepravu.

Časová platnost	Zónová platnost	Papírová jízdenka	Elektronická jízdenka	Jízdenka z vozidla	Mobilní jízdenka
45 min	101 -101	24 Kč	21, 60 Kč	21, 60 Kč	21, 60 Kč
45 min	121 – 122	-	15, 30 Kč	15, 30 Kč	-
60 min	101 – 121/122/171	28 Kč	25, 20 Kč	25 20 Kč	25, 20 Kč
24 hod	101- 101	106 Kč	-	95, 40 Kč	95, 40 Kč

### 6.3.2 ZLEVNĚNÉ JÍZDNÉ

Zlevněné jízdné mohou využívat:

- děti a mládež od 6 let do dosažení věku 18 let;
- studenti prezenční formy studia od 18 let do dosažení věku 26 let,
- osoby starší 65 let,
- příjemci invalidního důchodu 3. stupně

Časová platnost	Zónová platnost	Papírová jízdenka	Elektronická jízdenka	Jízdenka z vozidla	Mobilní jízdenka
45 min	101 -101	12 Kč	10, 80 Kč	10, 80 Kč	10, 80 Kč
45 min	121 – 122	-	7, 60 Kč	7, 60 Kč	-
60 min	101 – 121/122/171	14 Kč	12, 60 Kč	12, 60 Kč	12, 60 Kč
24 hod	101- 101	53 Kč	-	47, 70 Kč	47, 70 Kč

### 6.3.3 DRŽITELÉ PRŮKAZU ZTP NEBO ZTP/P

Časová platnost	Zónová platnost	Papírová jízdenka	Elektronická jízdenka	Jízdenka z vozidla
45 min	121 – 122	-	3, 80 Kč	3, 80 Kč
60 min	101 – 121/122/171	7 Kč	6, 30 Kč	6, 30 Kč
24 hod	101- 101	53 Kč	-	47, 70 Kč

### 6.3.4 ZVÝHODNĚNÉ JÍZDNÉ

Časová platnost	Zónová platnost	Papírová jízdenka	Elektronická jízdenka	Jízdenka z vozidla	Mobilní jízdenka
45 min	101 -101	14 Kč	12, 60 Kč	10, 80 Kč	10, 80 Kč
60 min	101 – 101	16 Kč	14, 40 Kč	12, 60 Kč	12, 60 Kč
24 hod	101- 101	55 Kč	-	47, 70 Kč	47, 70 Kč

Na toto jízdné mají nárok:

- osoby od 62 let do dosažení věku 65 let;



- osoby přepravující dítě do věku 3 let.

### 6.3.5 PŘEPRAVNÉ

Časová platnost	Zónová platnost	Papírová jízdenka	Elektronická jízdenka	Jízdenka z vozidla	Mobilní jízdenka
60 min	101 – 121/122/171	12 Kč	-	12 Kč	12 Kč

### 6.3.6 SMS JÍZDENKA, SEJF JÍZDENKA

Službu SMS jízdenka může využívat pouze cestující se SIM kartou mobilních operátorů působících na území České republiky a musí mít aktivovanou službu Premium SMS. SMS jízdenku nelze postoupit (přeposlat) jiné osobě.

- V případě, že cestujícímu nebude doručena objednaná SMS jízdenka, je povinen si opatřit jiný jízdní doklad.
- Na nedoručenou SMS jízdenku má cestující právo podat reklamaci.
- Pro objednání SMS jízdenky musí cestující odeslat SMS zprávu ve tvaru příslušného klíčového slova (například MDJ) na telefonní číslo 90206. SMS jízdenka bude doručena cca do 2 minut po odeslání požadavku (SMS zprávy).

Jízdní doklady v aplikaci SEJF lze zakoupit přes mobilní aplikaci, která je k dispozici na Google Play nebo App Store.

Jízdní doklady jsou platné pouze v zóně 101 Ústí nad Labem na linkách MHD a PAD (příměstská autobusová doprava), neplatí na linkách železničních dopravců.

Časová platnost	Zónová platnost	Druh jízdného	Klíčové slovo pro SMS jízdenku	Tel číslo pro SMS jízdenku	Cena jízdenky
45 min	101 -101	základní	MDJ	90206	26 Kč
1 den <sup>6</sup>	101 – 101	základní	MDJ106		106 Kč
1 den	101 – 101	zlevněné	MDJZD		53 Kč
1 den	101 – 101	zvýhodněné	MDJ60		60 Kč

## 6.4 ČASOVÉ JÍZDNÉ

Časová platnost (počet dnů)	Základní jízdné		Zlevněné jízdné			Zvýhodněné jízdné <sup>7</sup>	Zvýhodněné jízdné <sup>8</sup>	ZTP nebo ZTP/P
	101-101	101-121/122/171	101-101 <sup>9</sup>	10-101 <sup>10</sup>	101-121/122/171	101-101	-	-
7	180 Kč	196 Kč	70 Kč	90 Kč	98 Kč	140 Kč	130 Kč	161 Kč

<sup>6</sup> Platí od data a času platnosti do 04:00 hodin následujícího dne.

<sup>7</sup> Osoba ve věku 62 – 65 let, osoba pobírající invalidní důchod III. stupně, osoba doprovázející dítě/děti do 3 let

<sup>8</sup> Osoba s omezením svéprávnosti

<sup>9</sup> Děti a mládež 6 – 18 let

<sup>10</sup> Žák a student prezenční formy studia ve věku 18 – 26 let, osoba starší 65 let

<b>30</b>	620 Kč	644 Kč	205 Kč	310 Kč	322 Kč	380 Kč	-	-
<b>90</b>	1 660 Kč	1 708 Kč	550 Kč	830 Kč	854 Kč	1 000 Kč	-	-
<b>180</b>	3 100 Kč	-	-	-	-	-	-	-
<b>365</b>	4 490 Kč	5 880 Kč	-	-	2 940 Kč	-	-	-

Časové jízdenky na bázi BBK platí pouze na linkách Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. dle zónové platnosti. Časové jízdenky na bázi BČK DÚK platí na linkách Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. a na linkách ostatních dopravců DÚK dle zónové platnosti.

## 6.5 BEZPLATNÁ PŘEPRAVA

### 6.5.1 ZÓNA 101

- a) dítě do 6 let  
Doprovod dítěte je povinen na vyzvání pověřené osoby dopravce prokázat věk dítěte.
- b) držitel průkazu ZTP nebo ZTP/P.  
Držitel průkazu ZTP/P včetně průvodce; nárok na přepravu vodícího psa má osoba, je-li úplně nebo prakticky nevidomá, pokud ji nedoprovází průvodce.
- c) osoba starší 70 let  
Nárok na bezplatnou přepravu má osoba, která si registrovala své osobní údaje a BBK v EShop EOS nebo v dopravní aplikaci na přepážce Zákaznického a informačního centra DPmÚL a k registrované BBK má přiřazený elektronický jízdní doklad časový určený Tarifem DÚK pro bezplatnou přepravu v zóně 101 nebo osoba, která má personifikovanou BČK DÚK a na této kartě má nahraný elektronický časový jízdní doklad určený Tarifem DÚK pro bezplatnou přepravu v zóně 101.
- d) strážník Městské policie Ústí nad Labem a Městské policie Trmice  
Nárok na bezplatnou přepravu má strážník MP ve stejnokroji; při přepravě bez stejnokroje má nárok na bezplatnou přepravu pouze za předpokladu, že má registrované své osobní údaje a BBK v eShop EOS nebo v dopravní aplikaci na přepážce Zákaznického a informačního centra DPmÚL a k registrované BBK má přiřazený elektronický jízdní doklad časový určený Tarifem DÚK pro bezplatnou přepravu v zóně 101 nebo strážník MP, který má personifikovanou BČK DÚK a na této kartě má nahraný elektronický jízdní doklad časový určený Tarifem DÚK pro bezplatnou přepravu v zóně 101
- e) asistent prevence kriminality ve stejnokroji
- f) policista Policie ČR ve stejnokroji
- g) osoba uvedená v §29 odst. 2 písm. c) zákona č. 87/1991Sb., o mimosoudních rehabilitacích

### 6.5.2 ZÓNA 121, 122 NEBO 171

Na bezplatnou přepravu v uvedených zónách má nárok:

- a) dítě do věku 6 let (bez omezení počtu dětí),
- b) jeden průvodce držitele průkazu ZTP/P,
- c) držitel průkazu DÚKpas a DÚKpas dítě 6–18,

- d) vodící, asistenční nebo služební pes.

## 6.6 NÁKUP JÍZDNÍCH DOKLADŮ

### 6.6.1 BEZKONTAKTNÍ ČIPOVÁ KARTA DÚK

Na linkách MHD provozovaných Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s. lze použít bezkontaktní čipovou kartu DÚK:

- a) jako nosič elektronického časového jízdního dokladu na bázi BČK DÚK,
- b) jako elektronickou peněženku (EP),
- c) k samoobslužnému bezhotovostnímu nákupu papírového jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu na zónu 101-101 nebo pro cestu ze zóny 101 do zón 121/122/171 nebo v opačném směru a vytištěného na termocitlivém papíru,
- d) k samoobslužnému bezhotovostnímu nákupu jednodenního síťového jízdního dokladu na terminálu u řidiče vozidla a vytištěného na termocitlivém papíru,
- e) k bezhotovostnímu nákupu jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu ze zóny do zóny DÚK, které nejsou obsluhované linkami MHD provozovanými DPmÚL v doplňkovém prodeji u řidiče vozidla MHD a vytištěného na termocitlivém papíru.

Jízdní doklady platí od okamžiku jejich zakoupení.

Čipovou kartu DÚK nelze použít na linkách MHD provozovaných DPmÚL k odbavení v režimu Check in/Check out.

### 6.6.2 BEZKONTAKTNÍ BANKOVNÍ PLATEBNÍ KARTA (BBK)

Bezkontaktní bankovní platební kartu Mastercard, VISA nebo Maestro může cestující použít pro odbavení v režimu Check in/Check out na linkách DMmÚL. Odbavení Check in/Check out znamená, že při každém nástupu do vozidla MHD (tj. i při přestupu na jiný spoj, záložní spoj nebo náhradní spoj) je cestující povinen přiložit BBK ke čtečce terminálu nebo validátoru a při výstupu je povinen toto zopakovat. Cena takto zakoupené jízdenky bude vypočtena tarifním jádrem odbavovacího systému. Systém načte všechny provedené transakce Check in/Check out za 24 hodin na dané BBK a vypočte cenu jízdného. Ceny jízdních dokladů při použití BBK jsou uvedeny v tabulkách jako Elektronická jízdenka.

### 6.6.3 PŘEDPRODEJNÍ MÍSTO

Všechny druhy jízdních dokladů si může zákazník zakoupit na přepážce Zákaznického a informačního centra Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s., Revoluční 26 vyjma:

- jízdního dokladu na lanovou dráhu na Větruši – prodej je zajištěn pouze ve stanicích lanové dráhy,
- jízdního dokladu na sezónní turistické linky – prodej je zajištěn pouze ve vozidle sezónní turistické linky bezhotovostní platbou bezkontaktní bankovní platební kartou nebo elektronickou peněženkou čipové karty DÚK,
- mobilních jízdních dokladů (SMS jízdenky a SEJF jízdenky, jízdenky z mobilní aplikace DPmÚL a DoKapsy od ČSOB),
- jízdního dokladu určeného pro zaplacení přepravného za spoluzavazadlo/psa – prodej je zajištěn pouze v jízdenkových automatech nebo v samoobslužném bezhotovostním prodeji na terminálu ve vozidle MHD.

#### 6.6.4 JÍZDENKOVÉ AUTOMATY

Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu lze zakoupit v jízdenkových automatech, které jsou umístěné na vybraných zastávkách městské hromadné dopravy.

#### 6.6.5 MOBILNÍ APLIKACE DÚKAPKA

S jízdenkami zakoupenými v aplikaci DÚKapka může cestující cestovat na všech linkách MHD provozovaných Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s.

Služby a použití jízdních dokladů, které aplikace DÚKapka poskytuje, se řídí Tarifem a Smluvními přepravními podmínkami Dopravy Ústeckého kraje (DÚK), obchodními podmínkami užívání mobilní aplikace DÚKapka a Smluvními přepravními podmínkami platnými na autobusových a trolejbusových linkách provozovaných Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s.

#### 6.6.6 VÝHLED

Město Ústí nad Labem v současné době nepředpokládá změnu tarifní politiky, do budoucna úpravu cen jízdného nevyklučuje. Změny tarifu se budou odvíjet od možnosti objednatele financovat objem výkonů MHD.

## 7 HARMONOGRAM A ZPŮSOB INTEGRACE

Linky MHD jsou zapojeny do integrovaného systému DÚK. Linky MHD jezdí převážně v tarifní zóně 101, pouze linka 85 zajíždí do tarifní zóny 171, linka 81 zajíždí do tarifních zón 121 (obec Chlumec) a 122 (obec Přestanov).

V tarifu DÚK je integrováno jednotlivé i předplatné jízdné na území Ústeckého kraje a v i v přesazích do jiných krajů (například do Středočeského či Libereckého kraje). Tarifní systém založený na zónově relačním tarifu je uplatňován na linkách veřejné linkové dopravy, MHD, drážní dopravy a na lodních linkách (viz kapitolu 13). Podrobné informace o systému DÚK jsou na stránkách Ústeckého kraje.

Organizací systému DÚK se zabývá Ústecký kraj.

## 8 SMLOUVY V MHD

Město Ústí nad Labem má uzavřenou smlouvu s dopravcem od 1. dubna 2018 do 31. března 2033. Doba trvání tak překračuje platnost Plánu dopravní obslužnosti.

Město Ústí nad Labem je zároveň jediný akcionář dopravce a jeho zakladatel.

## 9 PŘEDPOKLÁDANÝ ROZSAH KOMPENZACE A FINANCOVÁNÍ MHD

V roce 2023 došlo k navýšení kompenzace prokazatelné ztráty na hodnotu 367 602 tisíc Kč, které pomohlo překonat negativní dopady vysoké míry inflace na českém (i celosvětovém) trhu. Oproti předchozím rokům docházelo při vyúčtování skutečných nákladů společnosti na PHM vůči Statutárnímu městu Ústí nad Labem k vratkám záloh.

Pro rok 2024 došlo k mírnému navýšení kompenzace prokazatelné ztráty, a to z důvodu rostoucích mzdových nákladů a negativního dopadu zvýšené ceny elektrické energie. Částka kompenzace pro rok 2024 je stanovena na 382 946 tisíc Kč.

Město Ústí nad Labem v roce 2022 poskytlo příspěvek na provoz linky MHD ve výši 918 180 Kč. V roce 2023 náklady na MHD narostly, částka za leden až listopad byla 1 108 800 Kč. Pro rok 2024 počítá město s snížením příspěvku na MHD na 1 milion korun. S podobnou částkou počítá město i pro další roky provozu.

Referenční tržba na ujetý 1 kilometr byla pro rok 2023 sjednána na 33, 80 Kč bez DPH, pro rok 2024 se mírně snížila na 33, 20 Kč bez DPH.

Skutečné náklady a výnosy za období roku 2023 spojené s veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní dopravou (MHD a PAD) – náklady = 587 240 tisíc Kč a výnosy = 240 712 tisíc Kč. Pro rok 2024 jsou plánovány náklady 605 534 tisíc Kč a výnosy 222 589 tisíc Kč.

Pro rok 2025 se finanční plán bude teprve připravovat, není vytvořen žádný dlouhodobý plán ohledně financování MHD objednatelem. Město Ústí nad Labem vždy vychází ze stávající situace.

## 10 ÚDAJE VZTAHUJÍCÍ SE K FINANCOVÁNÍ A NÁKLADOVĚ EFEKTIVNÍMU ZAJIŠŤOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH

Vozový park dopravce je průběžně modernizován. Během I. pololetí 2024 dopravce zařadil do provozu nové trolejbusy Škoda 27TrNU, které nahrazují starší trolejbusy Škoda 15Tr z 90. let. Nové trolejbusy mají i pomocný bateriový pohon. Veškeré dopravní prostředky nasazované na pravidelný provoz linek MHD jsou bezbariérové.

Město kontroluje finanční hospodaření prostřednictvím orgánů společnosti. Dopravce má za povinnost dle smlouvy vést evidenci provedených přepravních výkonů a vybraných tržeb, zároveň je povinen objednateli umožnit kontrolu správnosti výpočtu kompenzace a též předkládat objednateli podklady pro finanční vyrovnání. Za neplnění povinností dopravce může objednatel, dle smlouvy, udělit sankci.

## 11 VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA NA ÚZEMÍ MĚSTA

Níže je veden přehled linek v ZVS Ústeckého kraje. Komerční linky (vnitro i mezistátní) nejsou uvedeny záměrně pro jejich nestálost a minimální vliv na obsluhu města Ústí nad Labem a jeho místních částí.

Číslo linky a název dle CIS<sup>11</sup>:

- 001452 Úštěk-Verneřice-Ústí n.L.-Bahratal
- 582488 Duchcov-Teplice-Ústí nad Labem
- 592450 Chlumeck-Ústí n.L.-Velké Březno-Děčín
- 592451 Petrovice,Krásný Les-Ústí n.L.-Velké Březno-Homole u P.,Suletice
- 592453 Libouchec-Velké Chvojno-Ústí n.L.-Malečov,Rýdeč
- 592454 Chuderov,Žežice-Ústí n.L.-Teplice,Sobědruhy
- 592455 Ústí n.L.-Povrly,Český Bukov
- 592456 Ústí n.L.-Hostovice-Stebno,Chvalov
- 592457 Ústí n.L.-Řehlovice-Řehlovice,Dubice
- 592458 Ústí n.L.-Krupka-Teplice,Sobědruhy

<sup>11</sup> Stav k únoru 2024.

- 592471 Ústí n.L.-Liboucheč-Jílové, Sněžník
- 592472 Ústí n.L.-Liboucheč-Jílové
- 592801 Ústí n.L.-Chabařovice-Chlumec-Krupka

Kvůli absenci autobusového nádraží je část linek vedena skrze Ústí nad Labem, ostatní linky jsou zpravidla ukončeny v centru u zastávek hl.nádr./Divadlo/Mírové nám. Linky VLD mají po Ústí nad Labem četnou zastavovací politiku, zároveň jsou vedeny v pravidelném taktu v krátkých intervalech. VLD je tak doplňkem sítě MHD.

Kromě jedné linky obsluhuje linky dopravce Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace jejímž majitelem je Ústecký kraj. Jednu linku 582488 obsluhuje ČSAD Slaný s.r.o. Všechny linky jsou součástí IDS DÚK.

## 12 ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA NA ÚZEMÍ MĚSTA

Na území města Ústí nad Labem se nachází osm železničních zastávek<sup>12</sup>:

- Ústí nad Labem hl. n.
- Ústí nad Labem sever
- Ústí nad Labem západ
- Ústí nad Labem-Střekov
- Neštěmice
- Mojžíř
- Svádov
- Sebusín

Poblíž nádraží Ústí nad Labem hl.n. se nachází důležité zastávky MHD Hlavní nádraží a Mírové náměstí.

V rámci obvodu města je celkem pět tratí<sup>13</sup>:

- 072 Ústí nad Labem – Lysá nad Labem
- 073 Ústí nad Labem – Děčín
- 090 (Praha -) Kralupy nad Vltavou – Ústí nad Labem (- Děčín)
- 130 Děčín – Kadaň předměstí
- 131 Ústí nad Labem – Úpořiny – Most

Všechny tratě jsou elektrifikované. Železniční trať č. 090 je součástí IV. transevropského multimodálního koridoru. Jsou po něm vedeny mezistátní spoje do Německa. Do budoucna se plánuje výstavba vysokorychlostní trati spojující německé Drážďany s Prahou, stanice by měla být v obvodu města Ústí nad Labem, konkrétně se počítá se přestavbou nádraží Ústí nad Labem západ.

Dopravců je celkem sedm, jde o dopravce v ZVS Ústeckého kraje či v objednavce Ministerstva dopravy (rychlíky a vlaky kategorie expres):

- ARRIVA vlaky s.r.o.
- AŽD Praha s.r.o.
- České dráhy, a.s.
- GW Train Regio a.s.

<sup>12</sup> Názvy stanic dle CIS.

<sup>13</sup> Čísla a názvy tratí dle CIS.

- KŽC Doprava, s.r.o.
- RegioJet, a.s.
- RegioJet ÚK a.s.

Jízdné DÚK platí ve vlacích v objednávce Ústeckého kraje, v objednávce Ministerstva dopravy v rychlících, neplatí ve vlacích kategorie expres.

## 13 LODNÍ DOPRAVA

V ZVS Ústeckého kraje jsou i lodní linky<sup>14</sup>:

- T91 Ústí nad Labem - Litoměřice (- Roudnice - Mělník)
- T92 Ústí nad Labem - Hřensko (- Bad Schandau)

V obvodu Ústí nad Labem se nachází dvě přístaviště:

- přístaviště Centrum
- přístaviště Vaňov

Na lodních linkách platí tarif DÚK.

## 14 ZDROJE

ČESKÝ STATISTICKÝ ÚŘAD (2023). *Počet obyvatel v obcích - k 1.1.2024* (<https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-9vln2prayv>, 26. 5. 2024).

Ministerstvo dopravy (2023). *Nové městské autobusy budou povinně bezemisní* (<https://www.mdcr.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Nove-mestske-autobusy-budou-povinne-plne-bezemisni>, 3. 3. 2024).

Smluvní přepravní podmínky DÚK - seznam linek zapojených do DÚK ([https://www.kr-ustecky.cz/assets/File.ashx?id\\_org=450018&id\\_dokumenty=1782416](https://www.kr-ustecky.cz/assets/File.ashx?id_org=450018&id_dokumenty=1782416), 27. 2. 2024).

Ústecký kraj (2024). *Zónově relační tarif a ceník DÚK* (<https://www.kr-ustecky.cz/zonove-relacni-tarif-a-cenik-duk/ds-99089>, 27. 2. 2024).

Ústí (nedatováno). *Vysokorychlostní trať v Ústí nad Labem* (<https://www.usti.cz/cz/uredni-portal/o-meste/rozvoj-mesta/vysokorychlostni-trat-usti-nad-labem.html>, 2. 4. 2024).

Zákon č. 194/2010Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

Dále byly využity údaje dodané městem Ústí nad Labem.

---

<sup>14</sup> Názvy lodních linek z SPP DÚK.